

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR SAM
Exploateringsingenjör
Beatrice Berglund

Kommunstyrelsen
2022-02-21

Svar på motion: Cykelfrämjande åtgärder – revidering av rapporten Parkeringsstrategi

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen *Cykelfrämjande åtgärder – revidering av rapporten Parkeringsstrategi*.

Sammanfattning

Agneta Lundahl Dahlström och Janne Boman, båda (S), har i en motion till kommunfullmäktige den 8 mars 2021 yrkat att kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt stadsbyggnadsnämnden att komplettera rapporten Parkeringsstrategi med tydliga krav på cykelförvaring och omklädningsmöjligheter vid arbetsplatser och detta i ett ”hela-resan-perspektiv”.

Eftersom kommunen enligt plan- och bygglagen inte får ställa egna krav vad gäller byggnaders tekniska egenskaper är det inte lämpligt att ställa sådana krav som motionärerna föreslår. Byggherrar anordnar dock ofta trygg och attraktiv cykelförvaring då det efterfrågas av boende och lokalhyresgäster.

Stadsbyggnadsnämnden har behandlat ärendet vid sitt sammanträde den 18 januari 2022, § 9.

Ärendet

Agneta Lundahl Dahlström och Janne Boman, båda (S), har i en motion till kommunfullmäktige den 8 mars 2021 yrkat att kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt stadsbyggnadsnämnden att komplettera rapporten Parkeringsstrategi med tydliga krav på cykelförvaring och omklädningsmöjligheter vid arbetsplatser

och detta i ett ”hela-resan-perspektiv”. Motionärerna menar att kommunen bör ställa krav på byggherrar vid uppförande av bostäder i flerbostadshus och arbetsplatser.

Parkeringsstrategi och cykelplan

Täby kommuns parkeringsstrategi antogs av kommunfullmäktige den 10 februari 2014, § 11. Syftet med parkeringsstrategin är att ge en vägledning kring hur parkering bör ordnas i kommunen. Strategin redovisar, förutom parkeringsnorm för bil och cykel, övergripande planeringsstrategier för parkering. Parkeringsstrategin innehåller inga krav på särskild utformning av parkering eller liknande utan är ett övergripande planeringsunderlag.

Som komplement till parkeringsstrategin godkände stadsbyggnadsnämnden en reviderad cykelplan den 18 mars 2020, § 39. I cykelplanen anges bland annat att det är viktigt med attraktiva och trygga cykelparkeringar samt att ombytesmöjligheter vid målpunkten är en viktig aspekt för pendlingscyklister. Cykelplanen är ett underlag vid kommunens planering och byggande av cykelinfrastruktur.

Kommunala krav

Plan- och bygglagen (2010:900), PBL, innehåller en begränsning av kommunens möjligheter att ställa egna krav på byggnadsverks tekniska egenskaper, så kallade särkrav. Begränsningen gäller vid myndighetsutövning exempelvis genom reglering i detaljplan eller genom exploateringsavtal. Begränsningen gäller även när kommunen i samband med detaljplaneläggning säljer mark till annan byggherre. Med detta som utgångspunkt bedöms det inte lämpligt att ställa sådana krav som motionärerna föreslår.

Utformning och placering av cykelförvaring och omklädningsmöjligheter hanteras av byggherrar inom ramen för utformningen av olika bostads- och arbetsplatsprojekt. Ofta anordnas trygg och attraktiv cykelförvaring utan att kommunen ställer sådana krav eftersom det efterfrågas av boende och lokalhyresgäster.

Kommunen har stor möjlighet att tillskapa attraktiv cykelinfrastruktur inom allmän plats. Där utgör parkeringsstrategi och cykelplan viktiga planeringsunderlag.

Ekonomiska överväganden

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Katarina Kämpe
Kommundirektör

Jenny Gibson
Samhällsutvecklingschef

Bilagor

1. Motion- Cykelfrämjande åtgärder – revidering av rapporten Parkeringsstrategi, daterad den 8 mars 2021
2. Tjänsteutlåtande för stadsbyggnadsnämnden, daterat den 30 december 2021
3. Protokollsutdrag från stadsbyggnadsnämnden, daterat den 18 januari 2022, §8

Expedieras

Trafikenheten
Stadsbyggnadsnämnden